

# TU

# SPÄNNARE

AUTOMATISK SPÄNNARE FÖR ALLA  
TUNGA TRANSPORTER

# REMOTE

# ExTe

Lastförankring är ett begrepp. Vi uppfann det.

# INNOVATION OCH DESIGN GER NYA MÖJLIGHETER



# MED MAXIMAL SÄKERHET OCH KONTROLL

#### TU Remote ger dig maximal säkerhet

När lasset ska lossas slipper chauffören gå runt ekipaget och frigöra spänningen. Det kan göras från hytten eller från säkert avstånd. En knapptryckning på fjärrkontrollen räcker. Upprullningen av slinget startar automatiskt. Med behörigt avstånd från travarna, är risken närmast obefintlig att chauffören ska träffas av någon bit som dras med från traven av slinget.

#### TU Remote spar din kropp

Fjärrkontrollen innebär med automatik att påfrestningarna på kroppen, och risken för belastnings- och förslitningsskador med tilltagande ålder, minskar. Kanske inget man tänker på när man är ung, men skadorna kommer om de inte förebyggs.



#### TU Remote bra för din arbetsmiljö

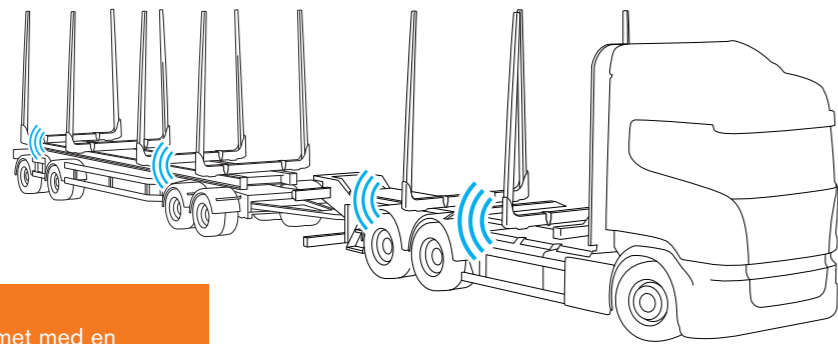
En varm och skön sommardag känns det nog bara skönt att kliva ur hytten och gå ett varv runt ekipaget när du lastat och ska spänna, eller när du ska lossa virket. Men hur känns det en vinterdag med 20° kallt, att pulsa i ett par decimeter nysnö eller halka runt på blankis. Med fjärrkontrollen slipper du vara ute ur hytten mer än nödvändigt men du ska alltid se till att lasset är trafiksäkert.

Vid lastning kan du gå direkt upp i kranhytten. När du lastat färdigt måste du först sätta slingan i utlösarna innan spännaren läggs i drifläge och startas.

#### TU Remote minskar tidspressen

Även om den inbesparade tiden inte ska överdrivas, går de olika momenten vid lastning och lossning snabbare med TU Remote. Studier visar på en tidsbesparing på 65-70 timmar per år. I bästa fall tid som minskar stressen i jobbet.

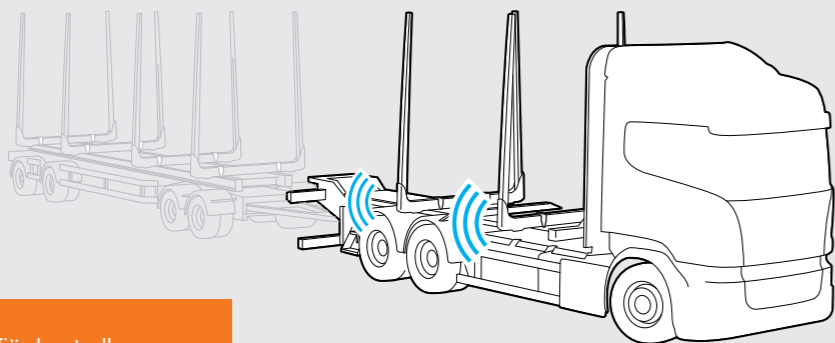
1



Du aktiverar systemet med en knapptryckning på fjärrkontrollen.



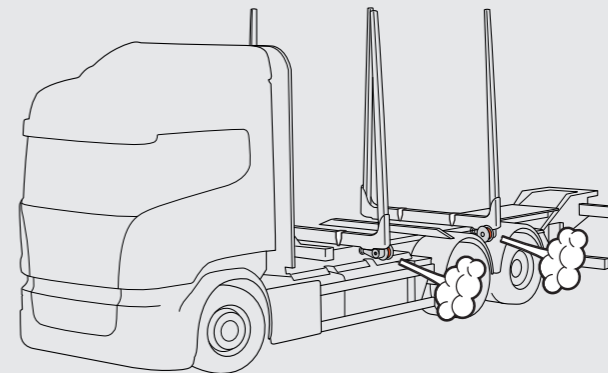
2



Du kan välja på fjärrkontrollen om du vill börja kommunicera med släpet eller bilen.



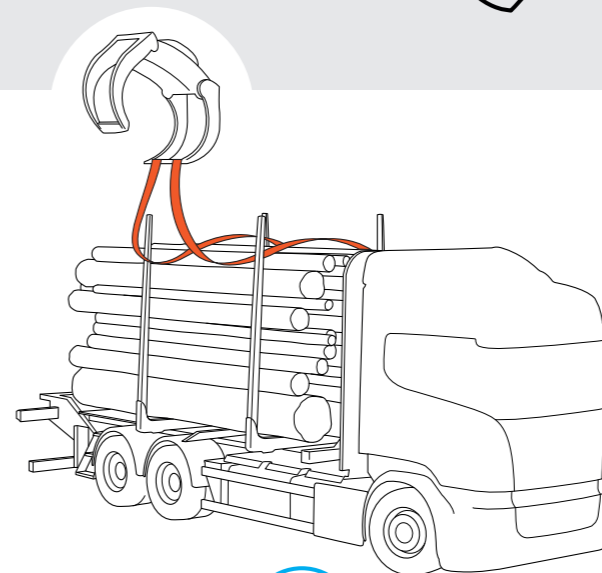
3



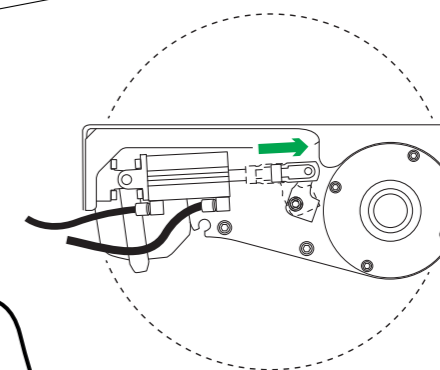
I normalläget drar TU oavsett om du kör med eller utan last. Anledningen till att TU drar även när du kör utan last är att bandupprullningen ska hålla kvar bandet på trumman. Bilden visar hur du med en knapptryckning släpper på luften och spännaren slutar dra.



4



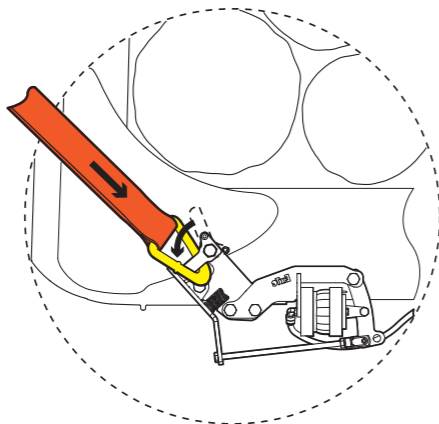
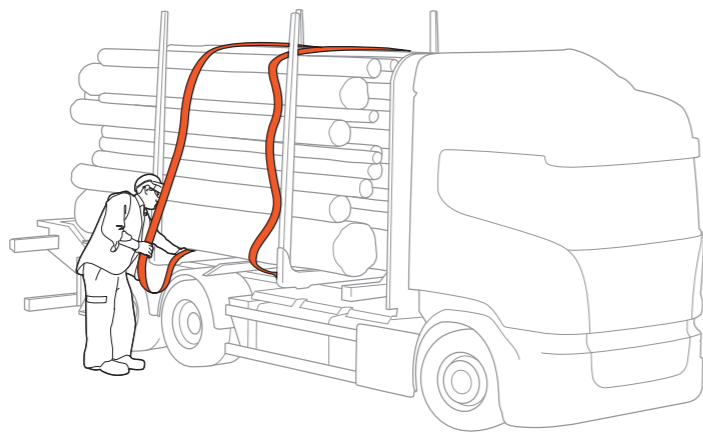
Med driftläget fränkopplat frikopplar du TU, och banden lyfts över traven för att spännas på nytt. Detaljbilden visar hur spännaren läggs i friläge.





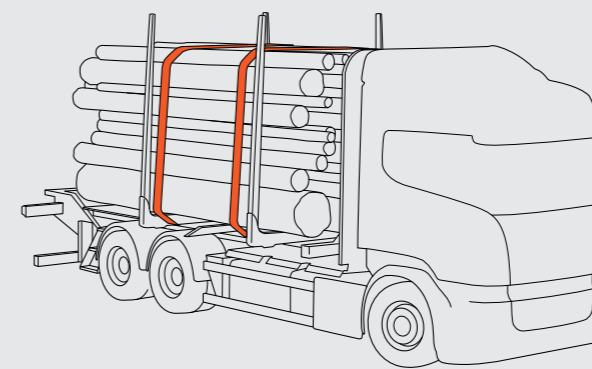
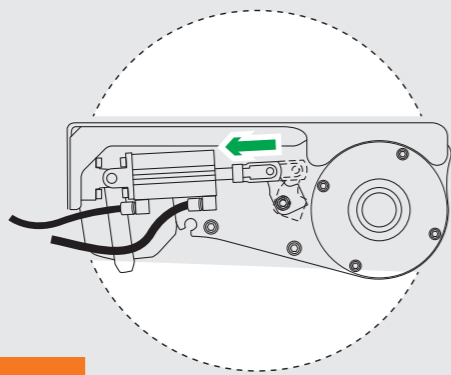
# 5

Du går runt ekipaget och kopplar slingan i utlösarna.



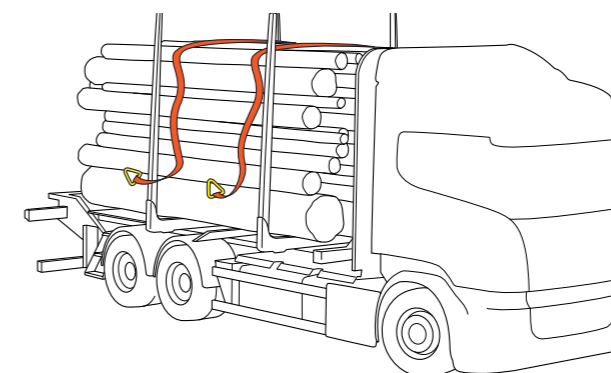
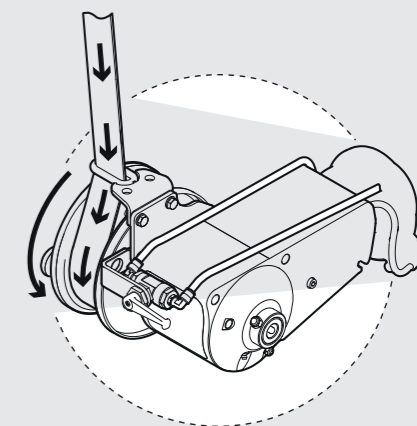
# 6

Du lägger enkelt spännaren i driftläge.



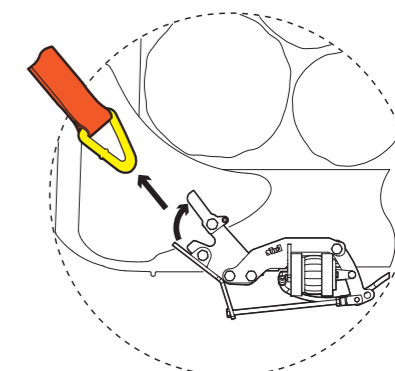
# 7

När du är redo för avfärd trycker du "Start". Spännarna matar in eventuellt slack för att sedan spänna ned lasten. Under färden till lossningsplatsen jobbar spännarna aktivt och efterspänner lasten vid behov.



# 8

Framme vid lossningsplatsen aktiverar du utlösarna, som samtidigt gör spännarna trycklösa under några sekunder. Detta för att undvika att banden lossas med full kraft. Drifttrycket till spännaren återställs automatiskt och slingan rullas åter upp på trumman. Klart för lossning.



# INTRESSERAD AV TU REMOTE?

Vill du veta mer om TU Remote är du välkommen att prata med någon av våra säljare.  
Kontakta din säljare via telefon 0651-175 00 eller mail [sales@exte.se](mailto:sales@exte.se)

## MER INFORMATION:

På vår hemsida [www.exte.se](http://www.exte.se) finns mer teknisk information och monteringsanvisningar för våra timmerbankar och spännare. Ladda ner från hemsidan eller beställ på telefon 0651-175 00 eller mail [sales@exte.se](mailto:sales@exte.se)



[facebook.com/exte.sweden](https://facebook.com/exte.sweden)



[@exte\\_sweden](https://www.instagram.com/exte_sweden)



[youtube.com/user/ExTeSwe](https://youtube.com/user/ExTeSwe)



[linkedin.com/company/exte](https://linkedin.com/company/exte)

# ExTe

Lastförankring är ett begrepp. Vi uppfann det.