

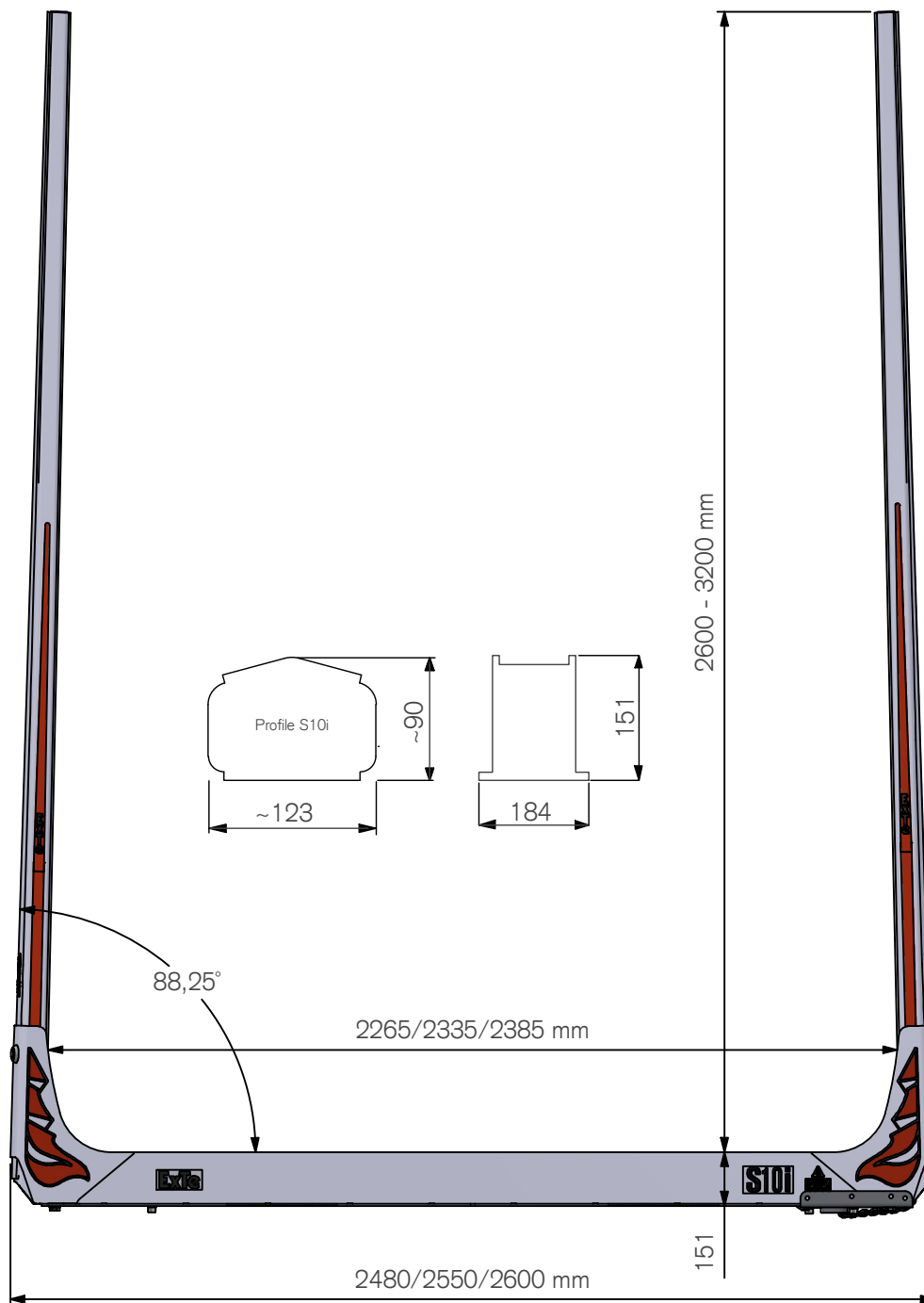
Si-Serien

S10i Lh 2.60 - 3.20 / T80

Doc.no AD00336

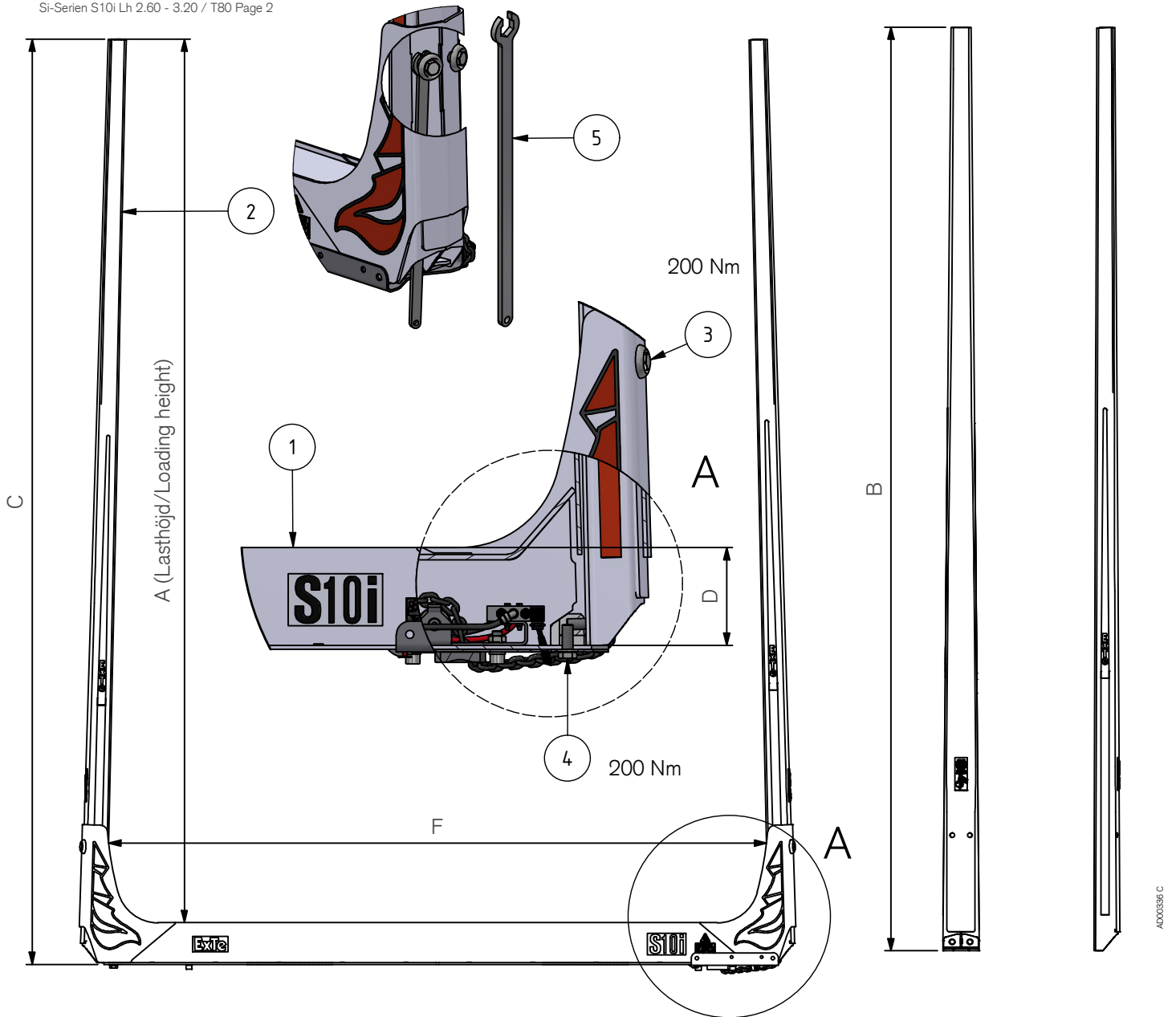
Teknisk Data / Technical Details / Technische Daten

Max. Lastkapacitet per banke: 10 ton
Max. Load Capacity per bunk: 10 ton
Max. Beladepkapazität pro Schemel beträgt: 10 tonnen



ExTe

Securing cargo. We invented the concept.



Pos.	Part.no	Pcs	Benämning	Description	Bezeichnung	Weight*
1	803496	1	Stomme S10i 2,48	Bolster	Schemelkörper	79,0 kg
1	803497	1	Stomme S10i 2,48 T80	Bolster	Schemelkörper	95,0 kg
1	803500	1	Stomme S10i 2,55	Bolster	Schemelkörper	81,0 kg
1	803503	1	Stomme S10i 2,55 T80	Bolster	Schemelkörper	96,7 kg
1	803501	1	Stomme S10i 2,60	Bolster	Schemelkörper	82,2 kg
1	803502	1	Stomme S10i 2,60 T80	Bolster	Schemelkörper	98,0 kg
2	803603	2	Stake W1 T10 2750 Conical	Stake	Runge	43,5 kg
2	803604	2	Stake W1 T10 2800 Conical	Stake	Runge	44,0 kg
2	803605	2	Stake W1 T10 2850 Conical	Stake	Runge	44,4 kg
2	803606	2	Stake W1 T10 2900 Conical	Stake	Runge	44,9 kg
2	803607	2	Stake W1 T10 2950 Conical	Stake	Runge	45,4 kg
2	803608	2	Stake W1 T10 3000 Conical	Stake	Runge	45,8 kg
2	803609	2	Stake W1 T10 3050 Conical	Stake	Runge	46,2 kg
2	803610	2	Stake W1 T10 3100 Conical	Stake	Runge	46,7 kg
2	803611	2	Stake W1 T10 3150 Conical	Stake	Runge	47,1 kg
2	803612	2	Stake W1 T10 3200 Conical	Stake	Runge	47,5 kg
2	803613	2	Stake W1 T10 3250 Conical	Stake	Runge	47,9 kg
2	803614	2	Stake W1 T10 3300 Conical	Stake	Runge	48,4 kg
2	803615	2	Stake W1 T10 3350 Conical	Stake	Runge	48,8 kg
3	803520	1	Monteringssats Stake S7i/S10i	Assembly kit	Montagesatz	0,7 kg
4	803521	1	Monteringssats Stake S7i/S10i	Assembly kit	Montagesatz	1,3 kg
5	803522	1	Stakverket Si-serie			0,7 kg

A mm	B mm	C mm	D mm	E1 m3	E2 m3	E3 m4
Loading height	Length	Total Height	Depth	F 2265	F 2335	F 2385
2600	2750	2754	154	5.89	6.07	6.2
2650	2800	2804	154	6	6.19	6.32
2700	2850	2854	154	6.12	6.3	6.44
2750	2900	2904	154	6.23	6.42	6.56
2800	2950	2954	154	6.34	6.54	6.68
2850	3000	3004	154	6.46	6.65	6.8
2900	3050	3054	154	6.57	6.77	6.92
2950	3100	3104	154	6.68	6.89	7.04
3000	3150	3154	154	6.8	7.01	7.16
3050	3200	3204	154	6.91	7.12	7.27
3100	3250	3254	154	7.02	7.24	7.39
3150	3300	3304	154	7.13	7.36	7.51
3200	3350	3354	154	7.25	7.47	7.63

ExTe förbehåller sig rätten att göra ändringar i specifikationer och annan information i detta dokument utan förhandsinformation.

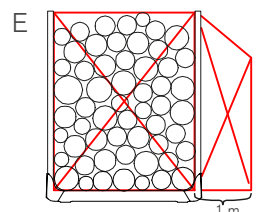
ExTe reserves the right to make changes in specifications and other information contained in this document without prior notice.

ExTe behält sich das Recht vor, Änderungen an Spezifikationen und anderen Informationen in diesem Dokument ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.

ExTe

Securing cargo. We invented the concept.

ExTe Fabriks AB, SE-820 62 Färla Sweden. Tel: +46 (0)651 175 00. E-mail: info@exte.se www.exte.se



ExTe Certificate No: / ExTe Zertifikat Nr: AD00336

The product is tested and designed according to the ExTe test procedure R5-504 for pillars with a horizontal load at a height of 1.2 m. The Allowed Working Load (AWL) is taken at an established acceptable deflection.

Das Produkt wird nach dem ExTe-Testverfahren R5-504 für Rungen mit einer horizontalen Belastung auf einer Höhe von 1,2 m geprüft. Die zulässige Arbeitslast (AWL) wird bei einer festgelegten akzeptablen Ablenkung genommen.

The following results were obtained for the pillar/stake mounted in different supports:

Die folgenden ergebnisse wurden für die Runge/Schemel erhalten, die in verschiedenen Trägern montiert waren:

Result <i>Ergebnisse</i>	Support Bolster <i>Trägern Schemelkörper</i>
Allowable Work Load AWL at 1.2 m (daN) <i>Zulässige Arbeitslast AWL bei 1,2 m (daN)</i>	7850 daN
Max Cargo Height H (m) <i>Max Ladehöhe H (m)</i>	3,2 m
Max allowed Cargo Weight Q per Bunk* (ton) <i>Max erlaubt Gütergewicht Q pro Bunk* (ton)</i>	10 ton
Place of tests, Färila, Sweden <i>Ort der Test, Färila, Sweden</i>	2024-10-17
Test report number <i>Nummer des Testberichtes</i>	S-318-1

*) Calculated according to the principles in section 3.3.5 in the Tfk Report 1998:2 "Securing of Cargo" and section 2.7 in the European "Best Practice Guidelines" on Cargo Securing for Road Transport 2006
Berechnet nach den Grundsätzen im Sektion 3.3.5 des Tfk-Berichts 1998:2 "Securing of Cargo" und Abschnitt 2.7 der Europäischen "Leitlinien für bewährte Verfahren" zur Ladungssicherung für den Straßenverkehr 2006

It is hereby certified that the above results are in accordance with documented tests and calculations carried out at ExTe Fabriks AB, Färila, Sweden.

Es wird hiermit bestätigt, dass die obigen Ergebnisse den dokumentierten Tests und Berechnungen entsprechen, die bei ExTe Fabriks AB, Färila, Schweden, durchgeführt wurden



Kjell Jonsson
CEO ExTe Fabriks AB




Securing cargo. We invented the concept.