

# D-Series

## D5 T Euro Lh 2.10-3.00

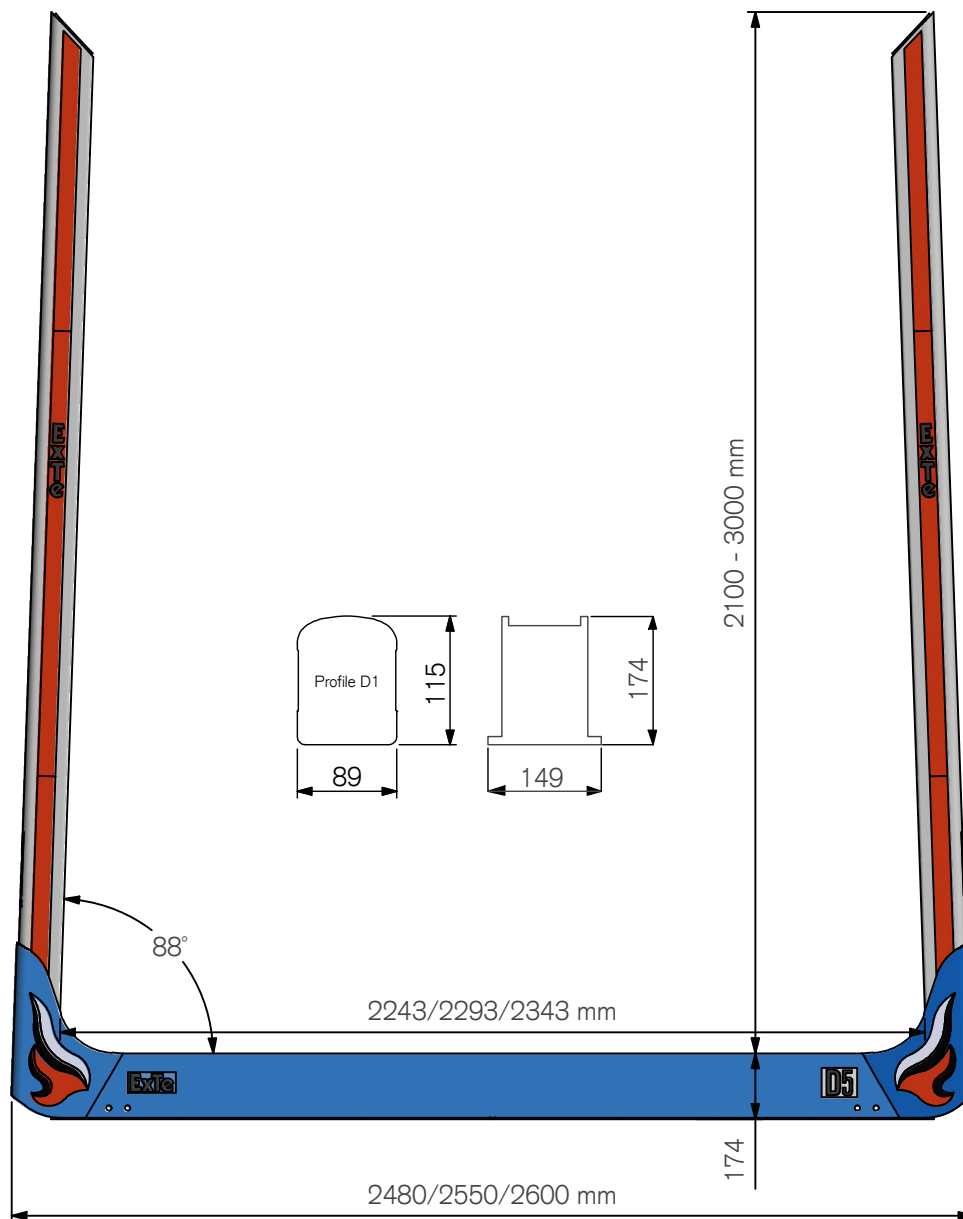
Doc.no AD00243

### Teknisk Data / Technical Details / Technische Daten

Max. Lastkapacitet per banke: 5 ton

Max. Load Capacity per bunk: 5 ton

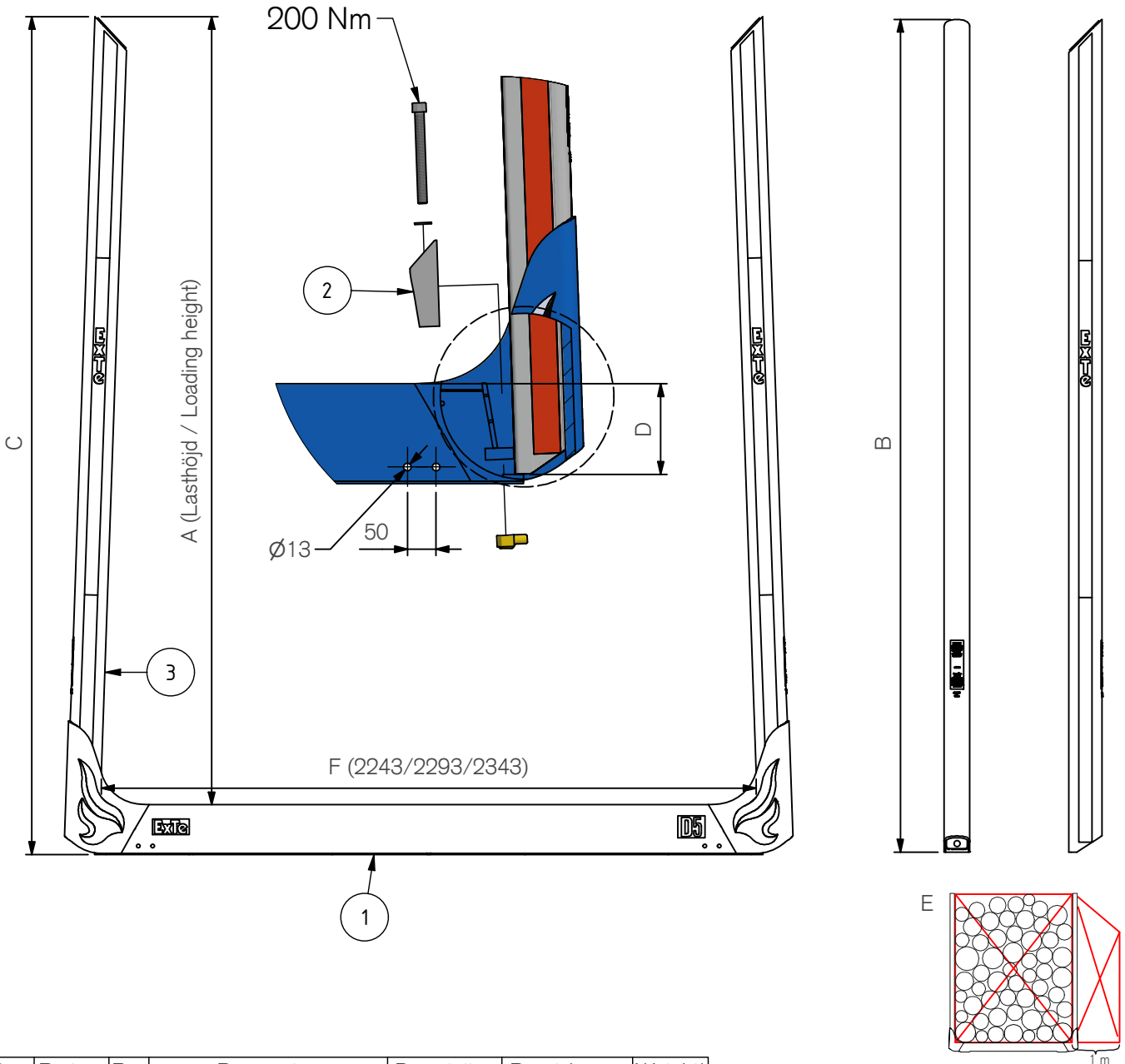
Max. Beladekapazität pro Schemel beträgt: 5 tonnen



AD00243 A

# ExTe

Securing cargo. We invented the concept.



Pos.	Part.no	Pcs	Benämning	Description	Bezeichnung	Weight*
1	810436	1	Stomme D5 T 2,48	Bolster	Schemelkörper	50,7 kg
1	810437	1	Stomme D5 T 2,55	Bolster	Schemelkörper	51,8 kg
1	810438	1	Stomme D5 T 2,60	Bolster	Schemelkörper	52,5 kg
2	810196	2	Låselement D-Profil	Wedge kit	Keil	1,5 kg
3	802581	2	Stake D1 T5 2260 Euro 45	Stake	Runge	16,3 kg
3	802530	2	Stake D1 T5 2310 Euro 45	Stake	Runge	16,6 kg
3	802582	2	Stake D1 T5 2360 Euro 45	Stake	Runge	16,9 kg
3	802531	2	Stake D1 T5 2410 Euro 45	Stake	Runge	17,3 kg
3	802583	2	Stake D1 T5 2460 Euro 45	Stake	Runge	17,6 kg
3	802532	2	Stake D1 T5 2510 Euro 45	Stake	Runge	18,0 kg
3	802584	2	Stake D1 T5 2560 Euro 45	Stake	Runge	18,3 kg
3	802661	2	Stake D1 T5 2610 Euro 45	Stake	Runge	18,6 kg
3	802585	2	Stake D1 T5 2660 Euro 45	Stake	Runge	19,0 kg
3	802642	2	Stake D1 T5 2710 Euro 45	Stake	Runge	19,3 kg
3	802586	2	Stake D1 T5 2760 Euro 45	Stake	Runge	19,6 kg
3	802643	2	Stake D1 T5 2810 Euro 45	Stake	Runge	20,0 kg
3	802587	2	Stake D1 T5 2860 Euro 45	Stake	Runge	20,3 kg
3	802644	2	Stake D1 T5 2910 Euro 45	Stake	Runge	20,7 kg
3	802588	2	Stake D1 T5 2960 Euro 45	Stake	Runge	21,0 kg
3	802645	2	Stake D1 T5 3010 Euro 45	Stake	Runge	21,3 kg
3	802589	2	Stake D1 T5 3060 Euro 45	Stake	Runge	21,7 kg
3	802646	2	Stake D1 T5 3110 Euro 45	Stake	Runge	22,0 kg
3	802590	2	Stake D1 T5 3160 Euro 45	Stake	Runge	22,6 kg

A mm	B mm	C mm	D mm	E1 m3	E2 m3	E3 m3
Loading height	Length	Total Height	Depth	F 2243	F 2293	F 2343
2100	2260	2274	160	4.71	4.82	4.92
2150	2310	2324	160	4.82	4.93	5.04
2200	2360	2374	160	4.93	5.04	5.15
2250	2410	2424	160	5.05	5.16	5.27
2300	2460	2474	160	5.16	5.27	5.39
2350	2510	2524	160	5.27	5.39	5.51
2400	2560	2574	160	5.38	5.5	5.62
2450	2610	2624	160	5.5	5.62	5.74
2500	2660	2674	160	5.61	5.73	5.86
2550	2710	2724	160	5.72	5.85	5.97
2600	2760	2774	160	5.83	5.96	6.09
2650	2810	2824	160	5.94	6.08	6.21
2700	2860	2874	160	6.06	6.19	6.33
2750	2910	2924	160	6.17	6.31	6.44
2800	2960	2974	160	6.28	6.42	6.56
2850	3010	3024	160	6.39	6.54	6.68
2900	3060	3074	160	6.5	6.65	6.79
2950	3110	3124	160	6.62	6.76	6.91
3000	3160	3174	160	6.73	6.88	7.03

ExTe förbehåller sig rätten att göra ändringar i specifikationerna och annan information i detta dokument utan förhandsinformation.

ExTe reserves the right to make changes in specifications and other information contained in this document without prior notice.

ExTe behåller sig das Recht vor, Änderungen an Spezifikationen und anderen Informationen in diesem Dokument ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.

# ExTe

Securing cargo. We invented the concept.

ExTe Fabriks AB, SE-820 62 Färila Sweden. Tel: +46 (0)651 175 00. E-mail: info@exte.se www.exte.se

\* Teoretiska

\* Theoretical

\* Theoretisch

## ExTe Certificate No: / ExTe Zertifikat Nr: AD00243

The product is tested and designed according to the ExTe test procedure R5-504 for pillars with a horizontal load at a height of 1.2 m. The Allowed Working Load (AWL) is taken at an established acceptable deflection.

*Das Produkt wird nach dem ExTe-Testverfahren R5-504 für Rungen mit einer horizontalen Belastung auf einer Höhe von 1,2 m geprüft. Die zulässige Arbeitslast (AWL) wird bei einer festgelegten akzeptablen Ablenkung genommen.*

The following results were obtained for the pillar/stake mounted in different supports:

*Die folgenden ergebnisse wurden für die Runge/Schemel erhalten, die in verschiedenen Trägern montiert waren:*

Result <i>Ergebnisse</i>	Support Bolster <i>Trägern Schemelkörper</i>
Allowable Work Load AWL at 1.2 m (daN) <i>Zulässige Arbeitslast AWL bei 1,2 m (daN)</i>	3075 daN
Max Cargo Height H (m) <i>Max Ladehöhe H (m)</i>	3,00m
Max allowed Cargo Weight Q per Bunk* (ton) <i>Max erlaubt Gütergewicht Q pro Bunk* (ton)</i>	5 ton
Place of tests, Färila, Sweden <i>Ort der Test, Färila, Sweden</i>	2019-09-06
Test report number <i>Nummer des Testberichtes</i>	S-218

\*) Calculated according to the principles in section 3.3.5 in the Tfk Report 1998:2 "Securing of Cargo" and section 2.7 in the European "Best Practice Guidelines" on Cargo Securing for Road Transport 2006  
*Berechnet nach den Grundsätzen im Sektion 3.3.5 des Tfk-Berichts 1998:2 "Securing of Cargo" und Abschnitt 2.7 der Europäischen "Leitlinien für bewährte Verfahren" zur Ladungssicherung für den Straßenverkehr 2006*

It is hereby certified that the above results are in accordance with documented tests and calculations carried out at ExTe Fabriks AB, Färila, Sweden.

*Es wird hiermit bestätigt, dass die obigen Ergebnisse den dokumentierten Tests und Berechnungen entsprechen, die bei ExTe Fabriks AB, Färila, Schweden, durchgeführt wurden*



Kjell Jonsson  
CEO ExTe Fabriks AB



# ExTe

Securing cargo. We invented the concept.